

Anleitung zum Zusammenstellen eines 10teiligen Thalyszuges bzw. einer Doppeleinheit

Ein 10teiliger Triebzug besteht aus folgenden Wagen:

1 Kopfwagen (TK_THA)
 1 Mittelwagen 1 1.Klasse (MW1_1Kl_THA)
 2 Mittelwagen 2 1.Klasse (MW2_THA)
 1 Speisewagen (SP_THA)
 3 Mittelwagen 2 2.Klasse (MW2_THA)
 1 Mittelwagen 1 2.Klasse (MW1_2Kl_THA)
 1 Kopfwagen (TK_THA)

Bei folgenden Wagen sind diese Eigenschaften einstellbar:

Kopfwagen (TK_THA)

Lokführer (Lokf)
 Spitzenlicht (Spitzenlicht)
 Schlusslicht (Schlusslicht)
 Bugklappe öffnen (Bugklappe_auf)
 Stromabnehmer DB (verschiedene Höhen): (auf 498 - auf 530 - auf 550)
 Stromabnehmer SNCF (verschiedene Höhen): (auf 498 - auf 530 - auf 550)

Mittelwagen 2 (MW2_THA)

Ziffer für 1. Klasse (1Kl)
 Ziffer für 2. Klasse (2Kl)
 seitlicher Schriftzug "Thalys" (Thalys)
 Satellitenantenne (Antenne)
 entfernen des Drehgestells (ohne_Drehgestell)

Der Abstand Kopfwagen - Mittelwagen beträgt 34,7 m und der Abstand der Mittelwagen untereinander beträgt 18,9 m.

Auflistung der Zusammenstellung einer 10teiligen Einheit

Position	Wagen	Einstellung Eigenschaften	Drehung um 180 Grad
0	TK_THA	„Lokf“ - „Spitzenlicht“	--
34,7	MW_1KL_THA	--	--
53,6	MW2_THA	„1Kl“ - „Thalys“ - „Antenne“	--
72,5	MW2_THA	„1Kl“	--
91,4	SP_THA	--	--
110,3	MW2_THA	„2Kl“ - „Thalys“ - „ohne Drehgestell“	--
129,2	MW2_THA	„2Kl“	ja
148,1	MW2_THA	„2Kl“ - „Thalys“	ja
167	MW_2KL_THA	--	ja
201,7	TK_THA	„auf498_DB“ oder „auf530_DB“ oder „auf550_DB“ (bzw. SNCF Stromabnehmer) und ggf. „Schlusslicht“ bzw. bei Doppeltraktion „Bugklappe_auf“ (kein Schlusslicht)	ja

Auflistung Zusammenstellung einer zweiten 10teiligen Einheit bei Doppeltraktion

Position	Wagen	Einstellung Eigenschaften	Drehung um 180 Grad
201,3	TK_THA	„Bugklappe_auf“	--
236	MW_1KL_THA	--	--
254,9	MW2_THA	„1Kl“ - „Thalys“ - „Antenne“	--
273.8	MW2_THA	„1Kl“	--
292.7	SP_THA	--	--
311.6	MW2_THA	„2Kl“ - „Thalys“ - „ohne Drehgestell“	--
330.5	MW2_THA	„2Kl“	ja
349.4	MW2_THA	„2Kl“ - „Thalys“	ja
368.3	MW_2KL_THA	--	ja
403	TK_THA	„auf498_DB“ oder „auf530_DB“ oder „auf550_DB“ (bzw. SNCF Stromabnehmer) und „Schlusslicht“	ja

Ulrich Peters, November 2015