

BDnf 738 „Hasenkasten“ mit diversen Schublokomotiven

Auflösung : 1024x768

Ersteller: Ingo Wittenberg

Unterstützung/ Hilfe/ Ideen/ reisende Fototätigkeit : Ulrich Peters

Führerstands bild: Thomas Gerson

Vorschaubild : Jan Borchers , www.bahnfotokiste.de

Ausrüstung: Indusi I60 , Sifa ZW

Alle Varianten sind im Ordner Steuerwagen zu finden aber als Triebwagenzug definiert .

Alle Zugverbände auch als Nachtversion vorhanden .

Folgende Zugverbände werden angeboten:

BR 111 mit 7 Silberlingen(Elektr. Heizung)
BR 139 mit 4 Silberlingen(Elektr. Heizung)
BR 140 mit 4 Silberlingen(Elektr. Heizung)
BR 141 mit 4 Silberlingen(Elektr. Heizung)
BR141 S-Bahn mit 4 Silberlingen (E-Bremse)
BR 144 mit 3 Silberlingen(Elektr. Heizung)
BR145 Alt mit 3 Silberlingen (E-Bremse)
BR 151 mit 7 Silberlingen(Elektr. Heizung)
BR 169 mit 2 Silberlingen(Elektr. Heizung)
BR 210 mit 5 Silberlingen (Elektr. Heizung)
BR 211 mit 3 Silberlingen(Dampfheizung)
BR 212 mit 3 Silberlingen(Dampfheizung)
BR 215 mit 5 Silberlingen(Dampfheizung)
BR 216 mit 5 Silberlingen(Dampfheizung)
BR 217 mit 5 Silberlingen(Elektr. Heizung)
BR 218 mit 5 Silberlingen(Elektr. Heizung)
BR 220 mit 5 Silberlingen(Dampfheizung)
BR 280 mit 3 Silberlingen (Dampfheizung)

Besonderheiten :

Mit der Taste „ G „ kann bei der Abfertigung aus dem Fenster der Sound der Lok gehört werden . Je nach Lok und Typ ist der Sound unterschiedlich.

Bitte die Taste kurz 2x drücken da sonst der Sound ewig spielt .

Bei allen Dieselloks ist die Federspeicherbremse als Leistungsschalter definiert .

Bitte vor dem Starten (Hauptschalter) die Federspeicherbremse lösen.

Anzeige der dynamischen Bremsstufen (wenn vorhanden)

Die dyn. Bremse im Loks im unterscheidet nicht unter den verschiedenen zusätzlichen Bremssystemen.

Führerstand für Dieselloks :



Führerstand für Eietroloks:



Vorschaubild:



Hier nun die Schublokomotiven (Bilder sind genehmigt):

















Viel Spaß beim Fahren der Züge aus der alten guten DB Zeit .

**Veränderungen am Führerstand für den privaten Gebrauch sind erlaubt.
Veröffentlichung auf anderen Webseiten ist nur mit der ausdrücklichen
Genehmigung von mir erlaubt. Die Copyrights der verwendeten Bilder liegen
bei den Autoren .**

Support im Loks3D- Forum oder unter ingo.wittenberg@dlh.de